

دستور العمل نحوه تأمین و واگذاری مینی بوس^۱ توسط وزارت کشور به بخش غیر دولتی

فصل اول - تعاریف

ماده ۱- برخی عبارات که در این دستور العمل به اختصار به کار می روند در ذیل تعریف شده است.

سازمان: سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور.

اتوبوسرانی: سازمان های با اساسنامه مصوب، زیر نظر شهرداری شهرها می باشد که مسئولیت هدایت، نظارت و کنترل ارائه خدمات حمل و نقل عمومی توسط ناوگان اتوبوسرانی در شهرها را برعهده دارند.

بانک عامل: شخص حقوقی که مسئولیت پرداخت تسهیلات و اخذ اقساط بر عهده دارد.

بخش غیر دولتی: شخص حقوقی یا حقیقی می باشد که زیر نظر سازمانهای اتوبوسرانی و یا راساً نسبت به ارائه خدمات حمل و نقل عمومی مسافر در شهرها اقدام می نمایند.

کمیته های فنی: کمیته های فنی در سازمان تشکیل شده و وظایف سه گانه الف) سفارش دهی ب) تحویل و ج) نظارت و پایش عملیات بهره برداری را برعهده دارند. جزئیات کمیته ها و وظایف ایشان در دستور العمل نحوه واگذاری و بهره برداری اتوبوس از وزارت کشور به اتوبوسرانی ها آمده است.

فصل دوم - کلیات

ماده ۲: مینی بوس های مورد نظر این دستور العمل بر اساس توافق بین سازمان و کارخانجات خودروساز به متقاضیان واجد شرایط واگذار می گردد.

تبصره ۱: نحوه توزیع مینی بوس موضوع این دستور العمل بر اساس درخواست متقاضیان حقوقی و حقیقی و اعلام شهرداریها و اتوبوسرانی، توسط سازمان تعیین شده و متقاضیان به بانک عامل و کارخانجات طرف قرارداد معرفی می گردند.

تبصره ۲: واگذاری مینی بوس های موضوع این دستور العمل با اولویت گازسوز یا دوگانه سوز می باشد. در صورت عدم تولید مینی بوس گازسوز یا دوگانه سوز توسط کارخانجات داخلی، مینی بوس های یادشده بصورت دیزلی واگذار می گردد.

فصل سوم - تأمین مینی بوس

ماده ۳: فهرست متقاضیان مینی بوس توسط شهرداری و یا اتوبوس رانی به سازمان اعلام شده و سازمان بر اساس تبصره ۱۲ قانون بودجه و آیین نامه اجرایی آن، ضمن هماهنگی لازم با کارخانه های خودروسازی برای تأمین ناوگان مورد نظر متقاضیان واجد شرایط را به بانک عامل و کارخانه های طرف قرارداد، معرفی می نماید.

دفتر هیئت دولت

^۱ موضوع ماده ۲ آیین نامه اجرایی تبصره ۱۳ از قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور



تبصره ۱: سازمان بر اساس قرارداد منعقد شده با بانک عامل، به ازای هر دستگاه مینی بوس، مکلف به تامین ۸۰ میلیون ریال تسهیلات برای متقاضیان می باشد، که دوره بازپرداخت آن ۷ ساله بوده و ۸٪ سود تسهیلات اعطایی توسط وزارت کشور در اختیار بانک عامل قرار می گیرد.

تبصره ۲: بر اساس توافق صورت گرفته با بانک عامل، بانک عامل موظف است علاوه بر تسهیلات موضوع تبصره ۱ این ماده بمنظور تسهیل امکان خرید مینی بوس، به ازای هر دستگاه مینی بوس به متقاضیان ۱۰۰ میلیون ریال تسهیلات با سود ۱۴ درصد اعطاء نماید.

تبصره ۳: متقاضیان خرید مینی بوس در صورت از رده خارج نمودن هر دستگاه مینی بوس فرسوده، بر اساس تصویب نامه شماره ۳۷۸۲۳/ت/۳۰۵۸۹ مورخ ۱۳۸۳/۸/۲۶ هیات محترم وزیران، از ۳۰ میلیون ریال تخفیف در قیمت مینی بوس بعنوان کمک بلاعوض بهره مند می گردند.

تبصره ۴: خارج از رده نمودن مینی بوس های فرسوده منوط به تایید کمیته فنی عملیاتی و ارائه گواهی اسقاط توسط راهنمایی و رانندگی شهر مورد نظر می باشد.

فصل چهارم - بهره برداری مینی بوس :

ماده ۴: مسئولیت ارائه خدمات جیل و نقل عمومی به شهروندان توسط کلیه ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس و مینی بوس، بر عهده اتوبوسرانی ها می باشد و سازمانهای اتوبوسرانی موظفند با توجه به وضعیت شهرها نسبت به برنامه ریزی بهره برداری و فعالیت ناوگان مینی بوس تحت نظارت در شهرها در ارائه خدمات بهینه به شهروندان نظارت نمایند.

تبصره ۱: با توجه به ضرورت اصلاح ساختار سامانه های حمل و نقل عمومی توسط شهرداری ها با همکاری شورای اسلامی شهرها، اتوبوسرانی ها موظفند نسبت به اصلاح نحوه قیمت گذاری خدمات حمل و نقل عمومی با مینی بوس، میدی باس و اتوبوس بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور و با اخذ مصوبه شورای اسلامی شهرها اقدام نمایند.

تبصره ۲: هزینه های بهره برداری اعم از مالیات، بیمه و عوارض سالیانه و هزینه های مربوط به ثبت اسناد برای متقاضیان دریافت مینی بوس اعم از حقوقی و حقیقی، یا بهره برداری از خطوط بر عهده متقاضی یا بهره بردار می باشد.

تبصره ۳: چنانچه دولت در بودجه های سنواتی و یا وزارت کشور، سازمان یا اتحادیه تمهیداتی برای مالیات، بیمه شخص ثالث، عوارض و سایر هزینه های بهره برداری پیش بینی عملیاتی نماید، اتوبوسرانی ها مکلف هستند تمهیدات مربوطه را برای ناوگان مینی بوس تحت نظارت اتوبوسرانی فراهم و ارائه نمایند.

فصل پنجم - تعهد خدمات و تامین قطعات و تعمیر و نگهداری مینی بوس:

ماده ۵: وزارت کشور در تفاهیم نامه با کارخانجات طرف قرارداد برای تامین مینی بوس، شرایطی فراهم نماید تا کارخانجات طرف قرارداد در طول حداقل ۷ سال دوران ضمانت و ۱۵ سال خدمات پس از فروش نسبت به تامین قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز مینی بوسها متعهد گردند.

ماده ۶: اتوبوسرانی موظف است همکاریهای لازم را با کمیته فنی عملیاتی که به منظور بازرسی عملکرد مینی بوسها و بررسی چگونگی تعمیرات و نحوه سرویس و نگهداری علت توقف و تحت تعمیر بودن آنها و نحوه اجرای طرح مراقبت وضعیت (CM) دستگاهها مراجعه می نمایند به عمل آورد.

ماده ۷: اتوبوسرانی ها موظفند همکاری لازم را با کمیته فنی عملیاتی که به منظور بازرسی عملکرد مینی بوسها و بررسی چگونگی تعمیرات و نحوه سرویس و نگهداری و علت توقف و تحت تعمیر بودن آنها و نحوه اجرای طرح مراقبت وضعیت (EM) دستگاهها مراجعه می نمایند به عمل آورد.

دفتر هیئت دولت