

این نامه ساماندهی مسافریها و وانت بارهای عمومی

ماده ۱- تعاریف:

الف - شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

ب - سازمان: سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور.

ج - همتا: شورای هماهنگی ترافیک استان، در شهرهای غیر از مرکز استان نماینده همتا در فرمانداریها وظیفه مدیریت

را بر عهده دارد.

د - اتحادیه: اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور.

ه - خودروی مسافری: خودروی سواری یا ون دارای محوری که جایگاهی مسافر را تحت نظارت شهرداریها در محدوده شهر و حومه آن انجام میدهد. کلیه خودروهای فاقد مجوزی که خارج از نظارت شهرداریها باشند از ابتدای سال ۱۳۸۶ در صورت عدم شرکت در ساماندهی مسافریها از شمول تعریف مسافری عمومی خارج خواهند بود.

و - وانت بار: خودروی باری سبک با ظرفیت حمل و جابجایی ۵۰۰ کیلوگرم تا ۳ تن بار و دارای مجوزی که جابجایی کالا را تحت نظارت شهرداریها در محدوده شهر و حومه آن انجام میدهد. کلیه وانت های فاقد مجوزی که خارج از نظارت شهرداریها باشند از ابتدای سال ۱۳۸۶ در صورت عدم شرکت در ساماندهی مسافریها از شمول تعریف وانت بار عمومی خارج خواهند بود.

ز - مسافرین فعال: شخص مسافری که پس از پذیرفته شدن در طرح ساماندهی مسافریها، به از متوسط ۸ ساعت در شبانه روز به جایگاهی مسافر درون شهری اشتغال داشته باشد یا در یک شبانه روز بطور متوسط ۱۰۰ مسافر یا در هر ماه حداقل ۲۰۰۰ نفر - سفر یا در هر ماه ۱۰۰۰۰ نفر - کیلومتر را جابجا می کند و شغل دیگری که مشمول بیمه ناصح اجتماعی یا خدمات درمانی باشد ندارد و پلاک و علامت و رنگ مصوب روی خودروی مسافری خواهد داشت.

ح - وانت بار فعال: راننده وانت باری که پس از پذیرفته شدن در طرح ساماندهی مسافریها، بطور متوسط ۸ ساعت در شبانه روز به جایگاهی بار درون شهری اشتغال داشته باشد و شغل دیگری که مشمول بیمه تامین اجتماعی یا خدمات درمانی باشد ندارد و پلاک و علامت و رنگ مصوب روی خودروی مسافری خواهد داشت.

ط - کمک: شخص مسافری که بدون مالکیت خودرو و طی همکاری با مسافری فعال یا نیمه فعال سمت به جایگاهی مسافر درون شهری اقدام می کند.

ی - تاکسی: خودروی سواری سبک که ظرفیت حمل ۱ تا ۴ نفر را دارد.

ک - تاکسیران: خودروی جمعی کوچک که ظرفیت حمل ۵ تا ۱۵ نفر مسافر را دارد و نقل تاکسی فعالیت می نماید.

ماده ۲ - از ابتدای سال ۱۳۸۶ جایجایی مسافر با وسایل نقلیه بدون مجوز مسافربری عمومی و جایجایی بار با وانت بارهای بدون مجوز وانت بار عمومی ممنوع خواهد بود.

ماده ۳ - وزارت کشور با همکاری وزارت تعاون و وزارت کار موظف است تا نیمه دی ماه ضوابط تأسیس شرکت‌های تعاونی و خصوصی مسافربری و باربری عمومی شهری را تهیه و جهت تصویب به ستاد تبصره ۱۳ ارائه نماید.

ماده ۴ - خودروی مسافربر فعال و وانت بار فعال پس از یکسال نصب پلاک موقت، در صورت کارکرد مورد تأیید اتحادیه، پلاک عمومی اخذ خواهد کرد.

تبصره ۱: پلاک عمومی اسکان ورود خودروی مسافربر فعال و وانت بار فعال به محدوده‌های ممنوعه طرح ترافیک را می‌دهد.

ماده ۵ - در صورت تخصیص یارانه سوخت، سهمیه بندی یارانه نوسازی ناوگان وسایل تسهیلات و امکانات به تاکسی، مسافربر و وانت بار دارای پلاک عمومی مشابه تاکسی مشمول آن تسهیلات و امکانات خواهد بود.

تبصره ۱: سند مالکیت خودروی مسافربر، توسط اتحادیه مهپور به مهر خودروی مسافربر عمومی و سند مالکیت وانت بار عمومی توسط اتحادیه مهپور به مهر وانت بار عمومی میگردد.

تبصره ۲: کلیه تسهیلاتی که به خودروی مسافربری تعلق می‌گیرد بویژه سهمیه سوخت، بر اساس تقریباً یک کیلومتر کارکرد خودرو محاسبه شده و تخصیص داده خواهد شد.

ماده ۶ - مسافربرهای عمومی موظفند پس از اعلام شورای عالی، از سامانه پرداخت کرایه از طریق کارت اعتباری حمل و نقل همگانی برای اخذ کرایه اسفاده کنند و تحت پوشش شرکت‌های مسافربری شهری فعالیت نمایند و از همه مزایای شعبه مربوطه برخوردار شوند.

تبصره ۱: در صورت عدم رعایت معاد ماده ۶ این آیین نامه، مطابق دستورالعمل انضباطی با راننده عامل برخورد خواهد شد.

ماده ۷ - در ثبت نام متقاضیان مسافربری و رانندگان وانت بار مدارک لازم عبارت است از:

الف - اصل اظهارنامه محضری مبنی بر عدم اشتغال به شغل دیگر، محروم نبودن از حقوق اجتماعی یا اشتغال به رانندگی از طرف مراجع ذصلاح و دارا بودن شرایط صلاحیتهای اخلاقی و صحت فکری (بند ۶ ماده ۶ آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب جمهوری اسلامی مصوب ۷۳/۸/۱۰ هیات مدیران).

ب - کپی تصدیق شده سند مالکیت و کارت خودرو،

ج - ۶ قطعه عکس پرسنلی،

د - مبلغ ۲۰۰۰۰ تومان برای هزینه ثبت نام،

ه - کپی تصدیق شده برگه بان خدمت یا مخالفت از وظیفه عمومی (فقط برای آقایان).

و - کپی تصدیق شده آخرین مدرک تحصیلی که برای مسافریهای مجرد حداقل دیپلم و برای رانندگان مجرد وانت بارهای عمومی حداقل مدرک سیکل یا با گواهی نهضت سواد آموزی معادل آن و برای مسافریهای متاهل حداقل سیکل و برای رانندگان متاهل وانت بارهای عمومی حداقل پایان دوره ابتدایی با گواهی نهضت سواد آموزی معادل آن میباشد.

ز - کپی تصدیق شده گواهینامه معتبر رانندگی خودرو که حداقل یکسال از دریافت آن گذشته باشد.

ح - کپی تصدیق شده کارت ملی و شناسنامه (لزوم تابعیت جمهوری اسلامی ایران)
تبصره ۱: کسانی که دارای خودرو نبوده و مایلند بصورت کمک در مسافری شخصی کارکنند مبلغ ۲۰۰۰ تومان برای

ثبت نام پرداخت می کنند.

تبصره ۲: در صورت اثبات هرگونه اظهار خلاف، واقع از سوی متقاضی مطابق دستورالعمل انضباطی آیین نامه با راننده خاطی برخورد خواهد شد.

تبصره ۳: کلیه افرادی که در حال حاضر در تاکسی رانی بعنوان کمک شاسایی شده اند و نیز رانندگان مشغول به کار در موسسات خودروی کرایه و شرکت های حمل و نقل درون شهری (آژانس های تاکسی تلفنی) حتی در صورت داشتن بیمه خدمات درمانی و تامین اجتماعی می توانند در صورت عدم اشتغال به کار دیگر در ثبت نام شرکت نمایند.

ماده ۸ - سازمان موظف است با همکاری شهرداریها، هماهنگی و همکاری لازم را برای تسریع و تسهیل امر

انجام نماید.

ماده ۹ - ملاک سهمیه سوخت مسافریها و رانندگان وانت بارهای عمومی کارکرد آنها در هر دوره ۳ ماهه می باشد

که پس از ارزیابی به آنها اعلام می شود.

ماده ۱۰ - دستورالعمل های ذیل تا یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه باید توسط شورای عالی با همکاری اتحادیه و

سازمان تهیه و از طرف ریاست محترم سازمان ابلاغ میگردد:

الف) دستورالعمل تخصیص تسهیلات و سهمیه بندی سوخت بر اساس کارکرد

ب) دستورالعمل اولویت بندی و نحوه ارائه پلاک عمومی به ثبت نام شدگان

ج) دستورالعمل شرایط لازم برای خودروی مسافری

د) دستورالعمل اخذ الکترونیکی کرایه و هماهنگ شدن آن با سایر ناوگان حمل و نقل

ه) دستورالعمل ساماندهی تاکسی های رسمی شهری و راهی در قالب شرکتها

و) دستورالعمل انضباطی نحوه برخورد با رانندگان و مسافریهای خاطی

برنامه زمانی اجرای طرح ساماندهی مسافربر و وانت بار عمومی

✓ مرحله اول: برنامه ریزی و هماهنگی

- تهیه دستور العمل ساماندهی مسافربرها و وانت بارهای عمومی و بررسی کارگروه‌های متشکل از وزارت های کار ، تعاون ، کشور ، نفت و راهور
- ابلاغ دستور العمل : تا تاریخ ۸۵/۹/۱
- تهیه دستور العمل تشکیل شرکتهای خصوصی و تعاونی مسافربر شهری و وانت بار عمومی و رتبه بندی آنها و پنج دستور العمل مذکور در ماده ۱۰ آیین نامه ، با مشارکت وزارت های کار ، تعاون و اتحادیه
- ابلاغ دستور العمل : ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۸۵
- تهیه دستور العمل ساماندهی تاکسی ها و وانت بارهای رسمی شهری و راهی
- ابلاغ دستور العمل : ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۸۵

✓ مرحله دوم: ثبت نام

- بخش آگهی ثبت نام از رسانه ها : از ابتدای آذر ماه سال ۱۳۸۵ به مدت ۲۰ روز ، با طراحی بسته اطلاع رسانی و اجرای آن
- ثبت نام مسافربرهای بدون مجوز : از تاریخ ۸۵/۹/۱۰ به مدت ۱۰ روز ، از طریق اینترنت و با در سحل ادارات است و ارسال مدارک به ستاد ثبت نام و ساماندهی مسافربر و وانت بار عمومی
- رسیدگی به مدارک ثبت نام توسط اتحادیه تا نیمه دی ماه سال ۱۳۸۵
- ثبت نام شرکتهای تعاونی و خصوصی مسافربر و وانت بار عمومی شهری بر اساس دستور العمل - بهمن ماه سال ۱۳۸۵

✓ مرحله سوم: تشکیل شرکتهای

- بررسی صلاحیت شرکتهای و رتبه بندی آنها : بهمن ماه
- عضو گیری شرکتهای تعاونی و خصوصی از مسافربرها و وانت بارها
- بررسی کارکرد شرکتهای در بازه های ۳ ماهه

✓ مرحله چهارم: تجهیز سامانه با کارت اعتباری و کارت خوان

- ساخت آزمایشی دستگاه کارت خوان تاکسی ها و اتوبوسها تا پایان آذر ماه سال ۱۳۸۵
- نصب و آزمایش کارت خوان برای تاکسی و اتوبوس تا دی ماه سال ۱۳۸۵
- آموزش و معرفی سامانه به شرکتهای و اخذ سفارش ساخت
- بوند انبوه و نصب دستگاه برای تمام واحدهای شرایط

✓ مرحله پنجم: هماهنگ سازی سامانه های حمل و نقل همگانی با سامانه کارت اعتباری

هماهنگ سازی پرداخت کرایه بین سامانه های حمل و نقل اتوبه (ریلی و اتوبوس)
هماهنگ سازی پرداخت کرایه بین تمام سامانه های حمل و نقل همگانی (ریلی ، اتوبوس ، تاکسی و مینی بوس)
اعمال تخفیف استفاده کنندگان از سامانه همگانی ریلی و اتوبوس در صورت استفاده از آنها و تاکسی و مینی بوس و
تعیین مالیات ، عوارض ، سهمیه سوخت و سایر مزایا بر اساس کارکرد تاکسی ها و مسافربرها و وانت بارها