

شماره ۴۷۱، ۲، ۸۹، ۲
تاریخ ۱۵ شهریور ۸۹
پست

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

بِسْمِ اللَّهِ

سازمان مدیریت حمل و نقل و موانع

آقای

جناب آقای دکتر شفیعی

سرپرست محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

سلام علیکم

احتراماً، نظر به اینکه فرآیند نوسازی تاکسی های فرسوده کشور در سال ۱۳۸۹ با همکاری بانک صادرات ایران از هفته آینده آغاز می شود به پیوست ۲ برگ اطلاعات ثبت نام طرح جایگزینی تاکسی فرسوده سال ۱۳۸۹ به حضور ارسال می گردد . خواهشمند است دستور فرمایید به دستگاه های ذیربط اعلام، تا آمادگی لازم برای ثبت نام داشته باشند.

امیررضا جباری
معاون نوسازی ناوگان
قائم مقام
جلالی

رونوشت :

جناب آقای مهندس دانشی مدیر عامل محترم اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور جهت آگاهی و اعلام به سازمان های ذیربط

شرایط ثبت نام طرح جایگزینی تاکسی فرسوده سال ۱۳۸۹ با همکاری بانک صادرات

- ۱- شرایط خودروهای فرسوده مشمول طرح جایگزینی:
 - پلاک منطقه ای (ایران) پلاک "ت"
 - تاکسی های فرسوده با سن بالای ۱۰ سال (مدل ۱۳۷۸ و پایین تر)
 - سند قطعی و پروانه تاکسیرانی بنام مالک تاکسی فرسوده
 - برابری آهن نامه های مصوب شرط پذیرش خودرو در مرکز اسقاط و استفاده از تسهیلات جایگزینی خودرو، ورود خودرو با موتور روشن به مرکز اسقاط می باشد
- ۲- خودروهای جایگزین شامل خودروهای تعریف شده در سبد خودروی که از سوی ستاد اعلام می شود.
- ۳- ثبت نام از شنبه ۱۳۸۹/۶/۲۰ آغاز و بتدریج و متناسب با زمان تحویل تاکسی جایگزین و تا پایان سال تکمیل می گردد.
- ۴- ثبت نام صرفاً در سایت www.farsoodeh.ir/taxi و از طریق سازمان های تاکسیرانی شهری (برای شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر) و سازمان حمل و نقل همگانی (برای شهرهای بین ۲۰ تا ۱۰۰ هزار نفر) صورت می پذیرد.
- ۵- ظرفیت پذیرش خودرو در این مرحله ۲۵/۰۰۰ خودرو می باشد.
- ۶- انتخاب مرکز اسقاط بصورت سیستمی توسط ستاد انجام می شود و نمایندگیها و مراکز ثبت نام کننده امکان و حق هیچگونه دخالت در انتخاب مرکز اسقاط و اعلام به متقاضی را ندارند.
- ۷- پس از تکمیل ثبت نام و دریافت کد رهگیری از خودروساز و یا نمایندگی اتحادیه شرکتهای تعاونی تاکسیرانی کشور، متقاضی با فرم چایی ثبت نام و معرفی نامه مهیور به مهر تاکسیرانی مربوطه به یکی از نمایندگی های مجاز خودروساز یا نمایندگی اتحادیه شرکتهای تعاونی تاکسیرانی کشور مراجعه کرده و با دریافت پیش فاکتور به شعب بانک صادرات مراجعه می نماید.
- ۸- پس از تکمیل پرونده اعتباری در بانک صادرات و تکمیل وجه توسط متقاضی، وام پرداخت شده و به حساب ذینفع واریز می گردد.
- ۹- پس از تایید واریز وجه در سایت ستاد توسط نمایندگی متقاضیان بصورت سیستمی و با اولویت در لیست فراخوان مراکز اسقاط مجاز قرار گرفته از طرف مرکز اسقاط با متقاضی تماس گرفته می شود و سپس متقاضی خودوی خود را تحویل مرکز اسقاط خواهد داد.
- ۱۰- پس از اسقاط خودرو، متقاضی با ارائه گواهی اسقاط به نمایندگی مجاز شرکت خودروساز و یا نمایندگی اتحادیه شرکتهای تعاونی تاکسیرانی کشور مراجعه کرده و با توجه به تکمیل وجه در مراحل قبیل، تاکسی جایگزین را ظرف مهلت مقرر تحویل می گیرد (در صورت تأخیر در تحویل خودرو، شرکت خودروساز یا اتحادیه موظف به پرداخت جریمه می باشد).
- ۱۱- برابر مقررات هر متقاضی فقط یک بار حق استفاده از تسهیلات جایگزینی تاکسی های فرسوده را دارد لذا متقاضی دریافت خودروی جایگزین نهایتاً قبل از تسهیلات جایگزینی تاکسی فرسوده استفاده کرده باشد پندیهی است در صورت عدم توجه و محرز شدن دریافت تسهیلات توسط متقاضی، ثبت نام متقاضی در هر مرحله (حتی بعد از اسقاط خودرو) باطل و مسئولیت آن بهنده فرد می باشد.

۱۳۸۹/۶/ ۱۵

۱۲- شرایط تسهیلات برابر شیوه نامه اجرائی بوده و در حال حاضر وامهای ۵۰ و ۷۰ و ۱۰۰ میلیون ریالی با بازپرداخت ۵ ساله و با نرخ سود ۱۴٪ توسط بانک صادرات ایران پرداخت می شود در صورتی که از سوی مراجع ذیربط تغییری در شرایط تسهیلات بوجود آید، ملاک عمل آخرین دستور العمل ابلاغی می باشد.

۱۳- ارزش گواهی اسقاط تاکسی برای متقاضیان جایگزینی با خودروی سمند و پژو ۴۰۵، به ازای ولم ۵۰ میلیون ریالی ۲۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال، ۷۰ میلیون ریالی ۲۸/۶۰۰/۰۰۰ ریال و ۱۰۰ میلیون ریالی ۳۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال محاسبه می گردد که شرکت خودروساز موظف است در فاکتور فروش این مبالغ را به دقت ثبت نماید. برای متقاضیان جایگزینی با خودروی رُوا و آردی ده میلیون ریال از ارقام فوق کسر می گردد.

برای سایر خودروهایی که از طرف اتحادیه واگنار می گردد ارقام فوق مشابه خودروی سمند می باشد.

۱۴- ثبت نام در این طرح رایگان بوده و مراکز ثبت نام کننده و نمایندگیهای مجاز خودروسازان و نمایندگی اتحادیه شرکتهای تعاونی تاکسیرانی کشور حق دریافت هیچ گونه وجهی از متقاضی را ندارند.

۱۵- کد کاربری و رمز عبور تاکسیرانی ها همان کد کاربری و رمز عبوری است که قبلاً مورد استفاده قرار می گرفت می باشد.

معاونت نوسازی ناوگان
ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت