

## دستور العمل استفاده از چراغ گردان و آژیر

(باستناد بند ۱۰۰ ماده ۱ و ماده ۶۰ آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴)

### فصل اول: تعاریف

ماده ۱- در این دستورالعمل اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط بکار می روند:

- ۱- چراغ گردان: عبارت است از چراغی با طراحی خاص که نور آن برای جلب توجه به حالت چرخشی یا چشمک زن منعکس می شود و به دو حالت تک یا چند فانوس ثابت یا سیار بکار برده شود و چراغ گردانهای با فن آوری نوین نیز مشمول تعریف فوق می گردند.
- ۲- چراغ گردان تک فانوس سیار: چراغی با یک فانوس که در زمان ماموریت روی سقف وسیله نقلیه نصب و پس از پایان ماموریت از محل نصب آن برداشته می شود.
- ۳- چراغ گردان ثابت: چراغی با یک یا چند فانوس که روی سقف وسیله نقلیه به صورت ثابت به نحوی نصب می شود که از عرض وسیله نقلیه بیرون نباشد.
- ۴- وسایل نقلیه انتظامی: وسایل نقلیه ای که درانجام ماموریت های نیروی انتظامی اعم از ترافیکی، انتظامی، امنیتی و عملیات ویژه مورد استفاده قرار می گیرند.
- ۵- وسایل نقلیه امدادی: وسیله ویژه خدمات پزشکی، آتش نشانی و امداد اضطراری آب، برق و گاز که به وسیله راهنمایی و رانندگی تعیین و با مشخصات و علائم ویژه مشخص می شوند.
- ۶- وسایل نقلیه خدماتی ویژه: وسایل نقلیه موتوری که ویژه انجام امور خدماتی مانند نظافت معابر و اماکن عمومی، برفروبی، خطکشی معابر می باشند.

### فصل دوم: ویژگی، شرایط نحوه استفاده از چراغ گردان و آژیر

ماده ۲- رنگهای مجاز برای استفاده از چراغ گردان وسایل نقلیه انتظامی، امدادی و خدماتی ویژه به شرح ذیل باشد:

الف- وسایل نقلیه انتظامی: قرمز، آبی یا ترکیبی از قرمز و آبی وسایر رنگها.

ب- وسایل نقلیه امدادی: قرمز، زرد و یا ترکیبی از قرمز و زرد می باشد.

ج- خودروهای خدماتی ویژه: رنگ زرد می باشد.

ماده ۳- سامانه چراغ گردان و آژیر ثابت بایستی به نحوی روی سقف وسیله نقلیه نصب شود که عرض آن از محازات وسیله نقلیه بیشتر نباشد.

ماده ۴- چراغ گردان تک فانوس سیار باید به گونه ای باشد که پس از نصب موقت آن روی سقف و به هنگام استفاده از آن در حین حرکت وسیله نقلیه و در انجام ماموریت از محل نصب خود جدا نشود.

ماده ۵- آژیر که با چراغ های گردان ثابت یا سیار مورد استفاده قرار می گیرند متناسب با نوع ماموریت بایستی درمحل مناسبی از وسیله نصب شده و صدای آن استاندارد و متفاوت با صدای بوق معمولی باشد.

ماده ۶- وسایل نقلیه امدادی و خدمات ویژه صرفاً "بهنگام انجام ماموریت های فوری حسب شرایط، مجاز به استفاده از چراغ گردان یا آژیر یا هر دو خواهند بود.

تبصره - وسایل نقلیه انتظامی علاوه بر مأموریت های فوری ، بمنظور پیشگیری از جرم و تخلف نیز می توانند از تجهیزات مذکور استفاده نمایند.

ماده ۷- رعایت کلیه قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برای کلیه وسایل نقلیه انتظامی، امدادی و خدماتی ویژه و دارا بودن مجوز مأموریت برای کلیه وسایل نقلیه امدادی و خدماتی ویژه الزامی است.

ماده ۸- وسایل نقلیه انتظامی و امدادی هنگامی که برای انجام مأموریت در حرکتند در صورت به کاربردن چراغ گردان ویژه اعلام خطر یا آژیر ، تا حدودی که موجب بروز تصادف نشود، مجاز به انجام اعمال زیر می باشند :

الف - توقف در محل ممنوعه.

ب - تجاوز از سرعت مجاز و سبقت از سمت راست وسیله نقلیه دیگر .

پ - عبور از طرف چپ راه و همچنین دور زدن در نقاط ممنوعه .

ت - گذشتن از چراغ قرمز یا رعایت نکردن علائم دیگر ایست ، مشروط به این که از سرعت وسیله نقلیه در این گونه محل ها تا حداقل امکان کاسته شود .

ث - عبور از خطوط ویژه با هماهنگی عوامل پلیس .

تبصره : وسایل نقلیه خدماتی ویژه مشمول مفاد این ماده نخواهند بود .

#### فصل سوم : شرایط و چگونگی صدور مجوز استفاده از چراغ گردان و آژیر

ماده ۹- صدور مجوز استفاده از چراغ گردان و آژیر برای کلیه وسایل نقلیه امدادی و خدماتی ویژه و تعیین نوع چراغ و آژیر ( ثابت و سیار و رنگ) و مدت اعتبار آن برعهده پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا خواهد بود.

تبصره- وسایل نقلیه ای که در بدو شماره گذاری کاربری آنها با تعاریف این دستور العمل مطابقت دارند مکلفند ضوابط چراغ گردان و آژیر را نیز رعایت نمایند.

ماده ۱۰- درخواست کنندگان استفاده از چراغ گردان و آژیر برای وسایل نقلیه خدماتی ویژه و امدادی موظف به ارائه مستندات مربوط به ضرورت و نوع مأموریت مورد نظر خود، همراه با اسناد و مدارک وسایل نقلیه و رانندگان مربوط بادرخواست بالاترین رده سازمانی خود به راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی می باشند.

تبصره - صدور مجوز استفاده از چراغ گردان و آژیر برای وسایل امدادی و خدماتی ویژه بر عهده پلیس راهور ناجا خواهد بود.

ماده ۱۱- راهنمایی و رانندگی پس از تطبیق درخواست متقاضیان با ضوابط این دستور العمل نسبت به صدور مجوز ، حداکثر ، با اعتبار دو ساله اقدام خواهد نمود.

تبصره- پلیس راهنمایی و رانندگی می تواند حسب مورد مجوز تردد در خطوط ویژه را برای وسایل نقلیه امدادی صادر نماید.

ماده ۱۲- از تاریخ تصویب این دستورالعمل، کلیه وسایل نقلیه امدادی و خدماتی ویژه مکلفند ظرف مدت ۶ ماه وضعیت خود را با شرایط و ضوابط این دستورالعمل تطبیق و نسبت به اخذ مجوز جدید بر اساس این دستورالعمل اقدام نمایند.

تبصره- پس از پایان مهلت مذکور در این ماده از تردد وسایل نقلیه امدادی و خدماتی ویژه فاقد مجوز موضوع این دستورالعمل جلوگیری به عمل خواهد آمد و ملزم به برداشتن تجهیزات امدادی منصوبه می باشند.

ماده ۱۳- این دستور العمل در ۱۳ ماده و ۶ تبصره تهیه و در مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۰ به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور رسیده است.