

شماره:

تاریخ:

باسمه تعالی

« تیب قرارداد حمل و نقل دانش آموزان »

سال تحصیلی (۹۴-۱۳۹۳)

مقدمه: در راستای ایجاد امنیت و سلامت دانش آموزان که از اهمیت بسیار بالایی برخوردار می باشد، لازم است نسبت به ساماندهی، هماهنگی، هدایت، کنترل و نظارت بر سرویسهای دانش آموزی با دقت نظر اقدام گردد. لذا در این راستا با توجه به اسناد فرادستی و شیوه نامه های اجرایی دفتروارتی و همچنین نشستهای تخصصی کارگروه ماده ۱۸ استان، تیب قرارداد به شرح زیر تدوین و ارائه می شود:

ماده ۱- طرفین قرارداد

۱-۱- کارفرما - آموزش و پرورش ناحیه/شهرستان/منطقه:

نام آموزشگاه:

۱-۲- نام نماینده آموزش و پرورش:

۱-۳- سمت نماینده آموزش و پرورش:

۱-۴- پیمانکار - نام شرکت یا مؤسسه طرف قرار داد:

۱-۵- شماره و تاریخ مجوز تأسیس و فعالیت:

۱-۶- شماره ثبت:

۱-۷- نام نماینده شرکت یا مؤسسه طرف قرار داد:

۱-۸- سمت نماینده شرکت یا مؤسسه طرف قرار داد:

ماده ۲- موضوع قرار داد: حمل و نقل دانش آموزان موضوع ماده ۸ دستور العمل اجرایی شماره ۸۸۰۱۲۷/۱/۳/۳۷-۱۴/۵/۱۳۸۸ و آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان به شماره ۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ ک - ۱۳۸۷/۶/۳ هیات وزیران.

تاریخ خاتمه:

ماده ۳- مدت انجام قرار داد: ماه تاریخ شروع:

به حروف:

ماده ۴- مبلغ قرارداد به ریال: به عدد:

ماده ۵- نحوه پرداخت: پرداخت ها ماهانه به مبلغ ریال در پایان هر ماه برابر گزارش پیمانکار و تایید ناظر قرارداد طبق مقررات پس از کسر کسور قانونی به شرح مواد ۳-۱۲ و ۴-۱۲ پرداخت خواهد شد.

در ضمن کارفرما (آموزش و پرورش) در طول مدت قرار داد با توجه به آمار دانش آموزان متقاضی سرویس، نسبت به افزایش و یا کاهش تعداد خودروها برابر با قیمت مصوب تا ۲۵٪ قرارداد مختار است.

ماده ۶- تعهدات کارفرما (آموزش و پرورش):

۶-۱- تایید و نظارت و کنترل مراقبین دانش آموزان در خودروهای حمل و نقل مدارس.

۶-۲- مدیر مدرسه با هماهنگی انجمن اولیا و مربیان موظف است مراقبین وسیله نقلیه مدارس را همه ساله جهت اخذ گواهی سلامت به مراجع صلاحیت دار معرفی نماید. بکارگماردن مجدد آنان منوط به داشتن گواهی یادشده خواهد بود.

۶-۳- آموزش و پرورش مکلف است به محض اطلاع از فقدان هر یک از شرایط مندرج در این قرارداد در خصوص صلاحیت راننده مراتب را حسب مورد به پیمانکار و شهرداری یا بخشداری محل اعلام نماید.

۶-۴- هر گاه راننده یکی از شرایط یادشده در این قرارداد را از دست بدهد آموزش و پرورش محل، حسب مورد موظف است مراتب را ظرف یک هفته به پیمانکار و راننده مربوط اعلام نمایند. پیمانکار و راننده می توانند ظرف ۱۵ روز از تاریخ ابلاغ نسبت به ارائه اسناد و مدارک مثبت مبنی بر عدم زوال شرایط اعلام شده و یا رفع نواقص به شهرداری و بخشداری محل اقدام نمایند. در صورت عدم اقدام و یا عدم پذیرش دفاعیات، گواهی صلاحیت ابطال خواهد شد.

۶-۵- معرفی رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش آموزی دارای شرایط لازم به مراجع مربوط جهت دریافت گواهی صلاحیت در صورت نیاز.

۶-۶- همکاری با شهرداری و بخشداری ها نسبت به تأمین نیازهای حمل و نقل دانش آموزان.

۶-۷- مسئولیت ارزشیابی، مدیریت و کنترل حمل و نقل دانش آموزان.

۶-۸- آموزش و پرورش برای فسخ قرارداد حداقل یک ماه قبل از فسخ، موضوع را کتباً به پیمانکار اطلاع می دهد.

۶-۹- کلیه وجوه دریافتی از اولیا توسط کارفرما اخذ و به حساب آموزشگاه واریز می گردد و کلیه امور مربوط به دریافت وجوه از اولیا به عهده کارفرما می باشد و پیمانکار در این خصوص هیچگونه حق مداخله ای ندارد.

ماده ۷- تعهدات مؤسسه یا شرکت طرف قرارداد:

۷-۱- تأمین خودروهای عمومی اعم از اتوبوس، مینی بوس، ون، سواری کار، سواری استیشن و سواری که برای رفت و آمد دانش آموزان مدارس اختصاص داده شده است و دارای علائم مشخص کننده و تجهیزات لازم می باشد.

- ۷-۲- تأمین رانندگان دارای گواهی صلاحیت رانندگی با خودروهای حمل و نقل دانش آموزان.
- ۷-۳- معرفی خودروها و رانندگان واجد شرایط به مراجع صدور مجوز تأسیس.
- ۷-۴- اولویت دادن به بانوان در ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان مدارس دخترانه.
- ۷-۵- استفاده از رانندگان مرد در ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان پسر در مقاطع ابتدایی و متوسطه دوره اول و دوره دوم.
- ۷-۶- تأمین، انتخاب، معرفی و آموزش رانندگان و مراقبین دانش آموزان واجد شرایط در خودروهای حمل و نقل مدارس و پرداخت حق و حقوق آنان و برگزاری همایش ها و کارگاههای آموزشی حداقل یکبار در سال با هماهنگی کارگروه مدرسه و منطقه و اتخاذ برنامه ها و سیاست های تشویقی برای رانندگان کارآمد، ساعی و با انضباط.
- ۷-۷- مراقبین خودروهای مدارس دخترانه الزاماً بر عهده بانوان و مراقبین خودروهای مدارس پسرانه درمقطع متوسطه اول و ۲ الزاماً برعهده مراقبین مرد خواهد بود. درضمن در مدارس پسرانه مقطع ابتدایی می توان از بانوان به عنوان مراقب استفاده نمود.
- ۷-۸- استفاده از خدمات مراقبان فقط شامل خودروهای جمعی (شامل: ون، مینی بوس و اتوبوس) بوده، در ضمن در صورت عدم حضور مراقب، مسئولیت هر گونه حادثه بعهد راننده و پیمانکار می باشد.
- ۷-۹- استفاده از خودروهای با ظرفیت ۴ نفر به بالا، دارا بودن برگ معاینه فنی و بیمه شخص ثالث و سرنشین، مجهز بودن به وسایل ایمنی از جمله کمربند، کمکهای اولیه و کپسول اطفاء حریق و دارا بودن علائم ممیزه بر روی بدنه خودرو.
- ۷-۱۰- پیمانکار مکلف است از رانندگانی که دارای پروانه تاکسیرانی/ اتوبوسرانی بوده و دارای این شرایط و صلاحیت ها هستند استفاده نماید:
- دارا بودن حداقل ۲۳ سال تمام / دارا بودن گواهینامه معتبر برای رانندگی با وسیله نقلیه مربوط / عدم ابتلا به بیماریهای مسری و صرع / عدم اعتیاد به مواد مخدر و الکل با ارایه گواهی از مراجع مربوط / نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری و همچنین عدم محکومیت به محرومیت یا محدودیتهای رانندگی / نداشتن سوء شهرت به تأیید مراجع صالح / تأهل (به استثنای زنان سرپرست خانوار). درضمن پیمانکار موظف است در صورتی که رانندگان هر یک از این صلاحیت ها را از دست دهد، می باید بلافاصله ضمن اطلاع به واحد آموزشی مراتب را بلافاصله حسب مورد به شهرداری یا بخشداری محل اعلام نماید.
- ۷-۱۱- هر گاه راننده هر یک یا بخشی از این صلاحیت ها را از دست بدهد پیمانکار و راننده مکلف هستند ظرف ۱۵ روز از تاریخ ابلاغ نسبت به ارایه اسناد و مدارک مثبتة مبنی بر عدم زوال شرایط اعلام شده و یا رفع نواقص به شهرداری و بخشداری محل اقدام نمایند در صورت عدم اقدام و یا عدم پذیرش دفاعیات، گواهی صلاحیت ابطال خواهد شد.
- ۷-۱۲- پیمانکار موظف است به منظور جلوگیری از اختلال یا وقفه در ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان، در طول مدت رسیدگی به وضعیت راننده، نسبت به معرفی و اشتغال راننده واجد شرایط اقدام نماید.
- ۷-۱۳- در اختیار گذاشتن خودروی حمل و نقل دانش آموزان مدارس به افراد فاقد صلاحیت و همچنین راننده بدون گواهی صلاحیت وسایل ممنوع می باشد و با مرتکبین مطابق قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی - مصوب ۱۳۸۹- و اصلاحات بعدی آن و قوانین و مقررات جاری کشور و آیین نامه راهنمایی و رانندگی عمل خواهد شد.
- ۷-۱۴- پیمانکار باید ترتیبی اتخاذ نماید که مدت زمان رفت و یا بازگشت دانش آموزان با خودروی مدرسه از یک ساعت تجاوز ننماید.
- ۷-۱۵- پیمانکاران و رانندگان خودروهای حمل و نقل مدارس موظف هستند از سوار نمودن افرادی غیر از اعضای سرویس در خودروهای مدارس خودداری و ظرفیت هر وسیله را برابر مندرجات تعیین شده در کارت شناسایی خودرو مراعات نمایند. بدیهی است حمل و نقل دانش آموزان با خودروهای کمتر از ۴ نفر ممنوع می باشد.
- ۷-۱۶- هر گاه راننده خودروی مدارس تصادف منجر به فوت یا جرح داشته باشد و راننده مقصر تشخیص داده شود گواهی صلاحیت وی موقتاً اخذ و در صورت محکومیت ابطال خواهد شد.
- ۷-۱۷- هر گاه راننده خودروی مدارس بیش از سه بار مرتکب تخلفات سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، انحراف به چپ، عدم رعایت حق تقدم، عبور از چراغ قرمز و عبور از محل ممنوعه شود گواهی صلاحیت وی برای مدت یکسال ضبط خواهد شد.
- ۷-۱۸- در صورتی که راننده از ادامه کار رانندگی با خودروهای مدارس منصرف شود موظف است مراتب انصراف خود را همراه با گواهی صلاحیت یک ماه قبل کتباً به اطلاع مدرسه مربوط به پیمانکار و شهرداری یا بخشداری محل صادر کننده گواهی صلاحیت اعلام و پیمانکار نسبت به جایگزینی راننده طبق مقررات اقدام نماید.
- ۷-۱۹- رانندگان خودروی حمل و نقل دانش آموزان موظفند به هنگام رانندگی اصل گواهی صلاحیت را به همراه داشته باشند.
- ۷-۲۰- هر گاه راننده گواهی صلاحیت خود را مفقود نماید مراتب را بلافاصله به مرجع صادر کننده گواهی اعلام تا ضمن رعایت کلیه مقررات نسبت به صدور گواهی المثنی اقدام شود.

- ۲۱-۷- رانندگان خودروهای مدارس فقط در صورتی مجاز به روشن کردن چراغ زردگردان می باشند که دانش آموزان جهت سوار و یا پیاده شدن ناچار به عبور از عرض معابر باشند.
- ۲۲-۷- رانندگانی که موظف به ارائه خدمت حمل و نقل دانش آموزان مدارس در ایام و ساعاتی که آموزش و پرورش تعیین می نماید مجاز به ارائه خدمات خصوصی و عمومی دیگر نمی باشند.
- ۲۳-۷- نرخ خدمات حمل و نقل دانش آموزان براساس ظرفیت مندرج در کارت شناسایی خودرو و با کسر راننده و مراقبین دانش آموزان محاسبه می گردد.
- ۲۴-۷- ممنوعیت اخذ هر گونه وجه اضافی مازاد بر نرخ مصوب به هر میزان و عنوان.
- ۲۵-۷- پیمانکاران موظفند حداکثر تا پایان مهرماه نسبت به تهیه و توزیع برچسب و تابلوی سرویس مدارس از مراجع ذیربط جهت استفاده در خودروهای حمل و نقل دانش آموزان اقدام نمایند. بدیهی است استفاده از آن در زمان غیر سرویس دهی مجاز نمی باشد.
- ۲۶-۷- مسئولیت هر گونه تصادف و خسارات مالی و جانی به خودرو و راننده و سرنشینان و اشخاص ثالث به عهده راننده و پیمانکار می باشد.
- ۲۷-۷- آموزش و پرورش در قبال هزینه های خودرو (روغن ، بنزین ، لاستیک و غیره) هیچگونه تعهدی ندارد. بدیهی است پرداخت جرایم راهنمایی و رانندگی و عوارض اتوبان و غیره به عهده راننده و پیمانکار می باشد.
- ۲۸-۷- رانندگان موظف به رعایت اخلاق و حفظ ظاهر متعارف در زمان انجام وظیفه و رعایت نظافت و بهداشت و اصول ایمنی می باشند و باید از پخش هر نوع آهنگ غیرمجاز در طول مسیر خودداری نمایند.
- ۲۹-۷- رانندگان موظف به ارائه سرویس و حضور به موقع و انتقال دانش آموزان به مبدا و مقصد تعیین شده می باشند و در صورت بروز نقص فنی وسیله نقلیه یا بیماری و عدم حضور راننده ، پیمانکار موظف به جایگزینی وسیله نقلیه مناسب و پرداخت کرایه آن می باشد.
- ۳۰-۷- پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد را به اشخاص دیگر کلاً و جزئاً (اعم از حقیقی یا حقوقی) ندارد.
- ۳۱-۷- آموزش و پرورش در تهیه کارت بنزین و گازوئیل و غیره هیچ گونه مسئولیتی ندارد. رانندگان مکلفند بدون هیچ قید و شرطی نسبت به جابجایی دانش آموزان اقدام نمایند.
- ۳۲-۷- پیمانکار موظف است ساعت شروع کار سرویس ها را صبح و بعدازظهر (رفت و برگشت) طوری تنظیم نماید که حداقل ۱۵ دقیقه قبل از زنگ دانش آموزان به مدرسه برسند و حداکثر ۱۵ دقیقه بعد از زنگ تعطیل مدرسه، به سرویس ها سوار شوند.
- ۳۳-۷- تهیه لیست دانش آموزان استفاده کننده و مسیر رفت و برگشت برای هر خودرو در دو نسخه و ارائه آن به کارگروه حمل و نقل دانش آموزان مدرسه حداکثر تا پایان آبان ماه.
- ۳۴-۷- تهیه لیست غیبت روزانه دانش آموزان و ارائه به مدرسه توسط راننده یا مراقب.
- ماده ۸- تضمین انجام تعهدات:**
- ۱-۸- پیمانکار بابت تضمین انجام تعهدات قبل از عقد قرارداد باید معادل ۱۰٪ از مبلغ کل قرارداد را بصورت ضمانت نامه بانکی تسلیم کارفرما (اداره آموزش و پرورش مربوطه) نماید.
- ۲-۸- در صورتی که در طول اجرای قرارداد مشخص شود که رانندگان تحت مدیریت پیمانکار مرتکب کارهای خلاف شئون و قوانین اجتماعی و اسلامی شده اند به تشخیص کارگروه ماده ۱۸ اداره آموزش و پرورش مربوطه تصمیم گیری می شود. در صورتی که تصمیم به ضبط تضمین باشد پس از تایید کارگروه ماده ۱۸ استان، تضمین انجام تعهدات به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.
- ماده ۹- نحوه فسخ قرارداد:**
- ۱-۹- در صورت تخلف پیمانکار از تعهدات و یا عدول از شرایط قرارداد، آموزش و پرورش حق دارد قرارداد را یک جانبه فسخ و تضمین انجام تعهدات را ضبط نموده ، کلیه خسارات وارده را از محل مطالبات و سایر دارائیهای پیمانکار وصول نماید ، پیمانکار حق هر گونه ادعایی در این خصوص را از خود سلب می کند.
- ۲-۹- در صورت فسخ، لغو یا اتمام قرارداد ، تسویه حساب قانونی کلیه کارکنان به عهده پیمانکار می باشد.
- ماده ۱۰- مرجع حل اختلاف:**
- ۱-۱۰- در صورتی که بین کارفرما و پیمانکار در مفاد و یا تفسیر و موضوعات مرتبط با این قرارداد اختلاف پیش آید و طرفین نتوانند به توافق برسند موضوع توسط داوران مورد توافق طرفین بررسی و حکم صادره توسط داوران برای طرفین لازم الاجرا است.
- ۲-۱۰- طرفین قرارداد ، ستاد سرویس ناحیه متشکل از : یک نفر از شهرداری و یک نفر از کارشناسی انجمن اولیا و مربیان و یک نفر از کارشناسی حقوقی اداره رادر این قرارداد داور مرضی الطرفین قرار داده و در تمامی مسائل مطروحه بین کارفرما و پیمانکار خود را ملزم و متعهد به قبول داوری دانسته و حکم داور را لازم الاجرا می دانند و در صورت عدم توافق، به کارگروه ماده ۱۸ استان ارجاع داده شود.
- ۳-۱۰- آنچه برخلاف تعهدات و مفاد این قرارداد از جانب پیمانکار و راننده سرویس صورت گیرد تخلف از قرارداد بوده و مشمول خسارت یا جریمه نقدی که توسط داور تعیین و اعلام خواهد شد می باشد. و نظر اکثریت در این موارد ملاک عمل است. بدیهی است اعمال حق فسخ از سوی کارفرما به قوت خود باقیست.

ماده ۱۱- ناظر قرارداد: از سوی کارفرما یک نفر از اعضاء کارگروه ماده ۱۸ مدرسه (ترجیحا) رئیس انجمن اولیا و مربیان به عنوان ناظر قرارداد تعیین می گردد. بدیهی

است کلیه پرداختها پس از تایید ناظر صورت می گیرد.

ماده ۱۲- شرایط اختصاصی:

۱۲-۱- پیمانکار پاسخگویی هر گونه ادعای احتمالی از قبیل پرداخت هزینه های کارکنان، رانندگان و مراقبین بوده و آموزش و پرورش هیچگونه تعهدی در این خصوص نخواهد داشت.

۱۲-۲- اخذ هزینه سرویس از والدین بر اساس مدت زمان انجام قرارداد و به تفکیک مقاطع (حداکثر) در پیش دبستانی ۸ (هشت ماه) و برای مقطع ابتدایی ۸/۵ (هشت ماه و نیم) و برای مقطع تحصیلی متوسطه (دوره اول و دوره دوم) ۹ (نه ماه) به شرط سرویس دهی در ایام امتحانات خواهد بود و قرارداد بین کارفرما با پیمانکار نیز بر همین مبنا تنظیم می گردد.

۱۲-۳- از مبلغ صد درصد قرارداد کارفرما باید از ابتدای مهرماه ۱۳۹۳ تا انتهای خرداد ماه سال ۱۳۹۴ میزان ۸۶/۵٪ هشتاد و شش و نیم درصد بعنوان سهم شرکت ها و رانندگان به شرکت ها پرداخت نمایند (سهم رانندگان نباید از رقم ۸۳٪ از عملکرد ماهیانه قرارداد کمتر باشد) و از ۱۳/۵٪ (سیزده و نیم درصد) باقیمانده میزان ۷/۸٪ (هفت و هشت دهم درصد) سهم بیمه، ۳٪ (سه درصد) مالیات و ۲/۵٪ (دو و نیم درصد) سهم آموزش و پرورش بابت هزینه انجام امور اداری و سایر هزینه های مرتبط (از قبیل حسابداری، عوامل اجرایی و هزینه های جاری) و ۲٪ (دو درصد) دو دهم درصد سهم سازمان های تاکسیرانی یا اتوبوسرانی بابت بازرسی، نظارت، آموزش و سایر امور مربوط می باشد.

۱۲-۴- انجام مراحل پرداخت کلیه کسورات قانونی مانند بیمه، مالیات، عوارض و غیره که به این قرارداد تعلق می گیرد به عهده پیمانکار می باشد. و کارفرما موظف است چک های سهم بیمه (۷/۸٪) و مالیات (۳٪) را از محل قرارداد در وجه ادارات بیمه و امور مالیاتی حداکثر تا بیست و پنجم هر ماه صادر و به پیمانکار تحویل نماید. پیمانکار موظف است چک های مذکور را به ادارات ذیربط تحویل و رسید آنها را حداکثر تا آخر هر ماه به کارفرما ارائه نماید. کارفرما پس از اخذ رسید واریز چک ها نسبت به صدور چک حقوق رانندگان معادل ۸۳٪ در وجه شرکت مذکور بابت پرداخت لیست حقوق رانندگان که توسط شرکت مجری تهیه و تنظیم گردیده است اقدام می نماید. و کارفرما، بابت سهم ۳/۵٪ درصد شرکت پس از دریافت رسید قطعی پرداخت حقوق رانندگان، چک جداگانه ای توسط کارفرما صادر و تحویل شرکت می گردد.

تبصره ۵: شرکت مجری سرویس موظف است پس از دریافت چک حقوق رانندگان حداکثر ظرف مدت ۵ روز نسبت به پرداخت حقوق آنان اقدام نماید. شهرداری (سازمان های تاکسیرانی و اتوبوسرانی) متعهد می گردد برابر صورتجلسه مورخ ۱۳۹۱/۶/۱۱ دفتر امور شهری و شوراهای استانداری خراسان رضوی، در صورت عدم پرداخت به موقع حقوق رانندگان، پاسخگویی شکایات واصله در این خصوص باشد.

۱۲-۵- پیمانکار فرد واجد شرایط و مورد قبولی را به عنوان نماینده خود که مرتبط با آموزشگاه خواهد بود به عنوان رابط اجرایی به کارفرما معرفی می نماید، این فرد باید به هنگام درخواست کارفرما در اسرع وقت در آموزشگاه حضور یابد و مسئولیت هماهنگی رانندگان را به عهده گرفته و پاسخگویی شکایات احتمالی باشد. بدیهی است آموزش و پرورش تحت هیچ شرایطی هیچگونه تعهدی در خصوص فعالیت رابط فوق نخواهد داشت.

۱۲-۶- چنانچه ولی دانش آموزی انصراف خود را نسبت به استفاده از سرویس اعلام دارد، در ماه اول ۱۰٪ و در ماه دوم ۲۵٪ و در ماه سوم معادل "یک سوم" مبلغ دریافتی کسر و مابقی مسترد می گردد و بعد از آن به ازای هر ماه ۱۰٪ به مبلغ کسری اضافه می شود. تبصره: بعد از پایان اسفندماه هیچگونه وجهی بابت انصراف مسترد نخواهد شد.

۱۲-۷- نرخ سرویس طبق نرخنامه مصوب اعلامی و بدون هیچ گونه تغییری می باشد و در صورت تمایل به تقسیط، ۴۰٪ موقع ثبت نام و ۶۰٪ دیگر طی چند فقره چک حداکثر تا پایان بهمن ماه در چندین قسط پرداخت گردد.

ماده ۱۳- نشانی طرفین قرارداد:

۱۳-۱- نشانی کارفرما:

۱۳-۲- نشانی پیمانکار:

ماده ۱۴- خاتمه قرارداد:

این قرارداد در ۱۴ ماده و ۵ نسخه جهت طرفین قرارداد، انجمن اولیا و مربیان اداره، اداره بیمه و اداره امور مالیاتی تهیه و تنظیم شده که پس از امضای طرفین لازم الاجرا خواهد بود.

مهر و امضای پیمانکار

مهر و امضای کارفرما

رئیس انجمن اولیا و مربیان واحد آموزشی یا نماینده شورای انجمن اولیا و مربیان / منطقه / ناحیه / شهرستان